

Restauration du lit de la Loire entre les Ponts-de-Cé et Nantes

Définition du programme d'actions 2012-2020



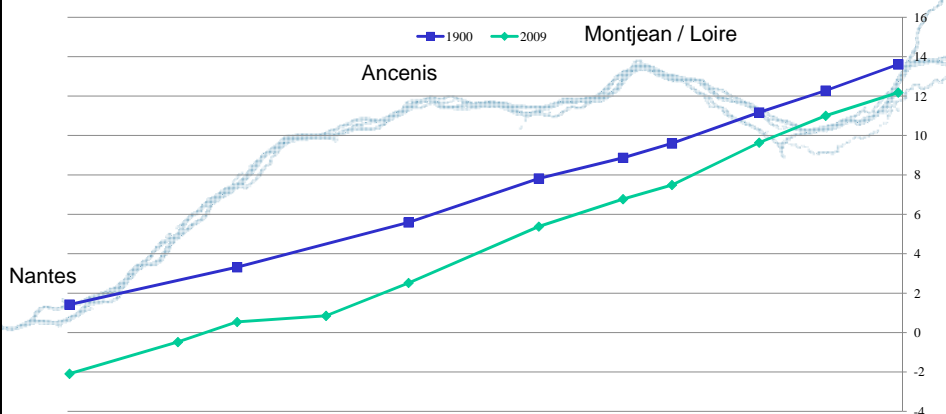
Comité d'estuaire – le 30 novembre 2011

PARCOURS INTERNATIONAL
LOIRE
GRANDS RIVIÈRES



Le contexte de la mission

Rappel des constats : abaissement de la ligne d'eau d'étiage



Comité d'estuaire – le 30 novembre 2011

PARCOURS INTERNATIONAL
LOIRE
GRANDS RIVIÈRES



Le contexte de la mission

Des attentes partagées (groupe de travail 2009)

- Rééquilibrer la morphologie du lit pour une meilleure satisfaction des fonctions du lit

Fonctions

Attentes exprimées

Deux principes d'intervention



- Remobiliser les sédiments présents dans les bras secondaires, entre épis, sur les grèves et les berges
- Favoriser le piégeage des sédiments dans le lit en amont de Nantes

Des questions de faisabilité

- Portage (financier et maîtrise d'ouvrage)
- Faisabilité technique, ressource sédimentaire disponible
- Impact sur les crues et la migration piscicole
- Prise en compte de l'usage navigation

Comit



La démarche

Première phase – la stratégie d'intervention

Les questions principales

- Quel stock de sédiments piégés disponible ?
- Quelle capacité du bief à conserver le sable remobilisé ?

Contenu

- Préfiguration des actions et de leur ordonnancement
- Niveaux de réponse possibles à court et moyen terme
- Recommandations pour les actions en cours (VNF)
- Etude des leviers proposés par le secteur associatif



La démarche

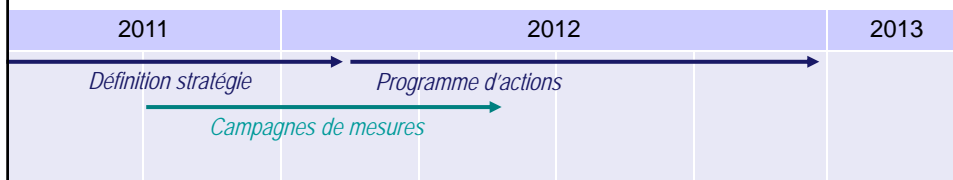
Deuxième phase – le programme d’actions

Contenu

- Localisation et priorisation des actions
- Calendrier de mise en œuvre
- Articulation avec les actions en cours (dévégétalisation, seuils du Fresne Ingrandes, restauration des annexes hydrauliques)

Les questions

- Identification des maîtres d’ouvrage
- Montage financier



La démarche

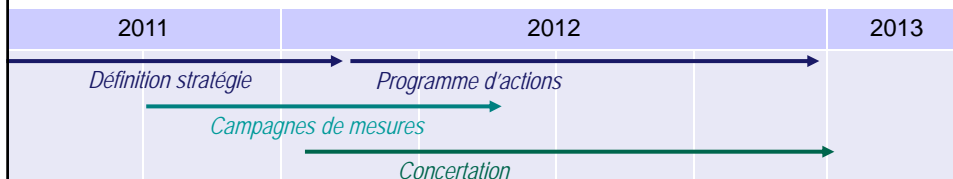
Organisation

Mission confiée au bureau d'étude Hydratec

- Maîtrise d’ouvrage GIP LE
- Encadrement scientifique par un comité d’experts
 - Stéphane Rodrigues – Université de Tours
 - Pierre Steinbach – ONEMA
 - Erik Mosselman – Deltares
 - Jean Berlamont – Université de Louvain

Concertation

- Comité estuaire, groupe de travail...



Les premiers enseignements

Le stock de sédiments

- 18 millions de m³ présents dans le bief au-dessus de la ligne d'eau d'étiage
- Représente environ 75 à 90 ans de transport solide annuel
- 65 % de ce stock est situé sur les grèves dans le chenal principal
- Sédiments piégés plus fins que dans le chenal navigable
 - des sédiments piégés remobilisables
 - questions posées : modalités de maintien en amont de Nantes, rythme de remobilisation ?

Le remodelage des épis est un levier à développer pour la remobilisation des sédiments

Comité d'estuaire – le 30 novembre 2011

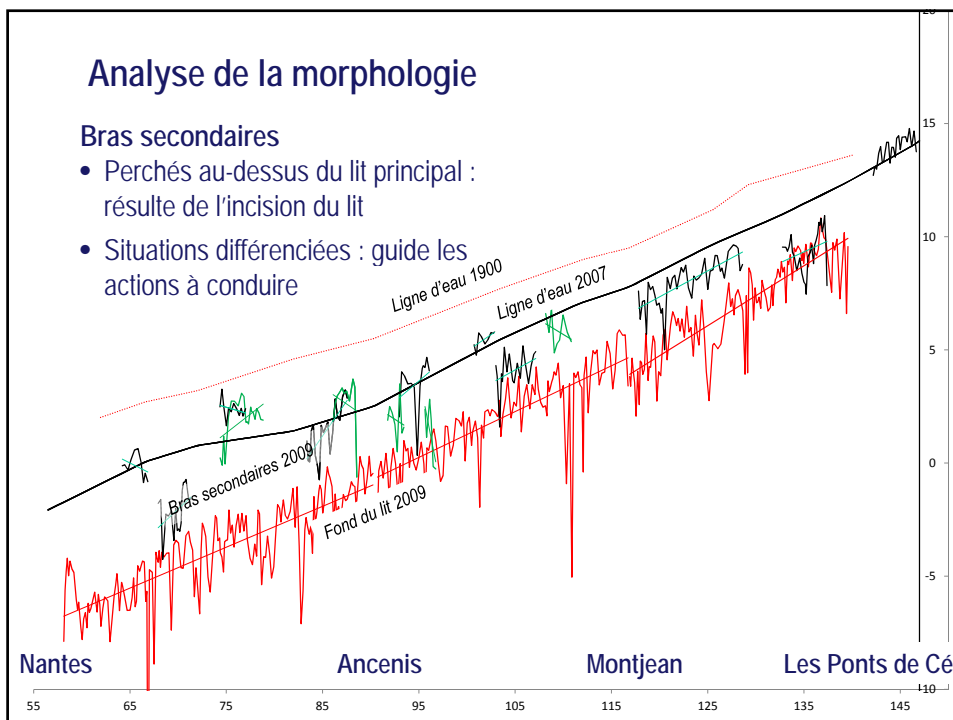
PROJET INTERNATIONAL
LOIRE
GRANDS NAGES



Analyse de la morphologie

Bras secondaires

- Perchés au-dessus du lit principal :
résulte de l'incision du lit
- Situations différenciées : guide les
actions à conduire



Les premiers enseignements

Des leviers pour rééquilibrer le lit :

- Pertinence du remodelage des épis pour remobiliser les sédiments et augmenter le transport solide
- Intérêt des leviers favorisant le dépôt des sédiments dans le lit :
 - remodelage des épis, élargissement du lit, meilleure alimentation des bras secondaires

Des questions en cours d'étude :

- Autres interventions pour conserver les sédiments en amont de Nantes ?
- Phasage et rythme de la remobilisation des sédiments ?
- Localisation des actions

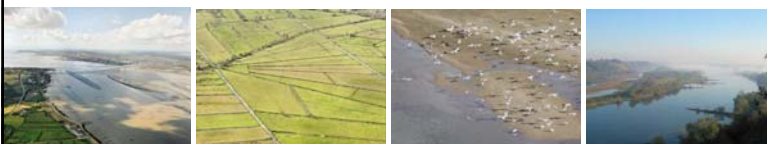
Comité d'estuaire – le 30 novembre 2011

PRODIGE INTERNATIONAL
Loire
Grandes Naves



Restauration du lit de la Loire entre les Ponts-de-Cé et Nantes

Définition du programme d'actions 2012-2020



Comité d'estuaire – le 30 novembre 2011

PRODIGE INTERNATIONAL
Loire
Grandes Naves

